

时光留影印华章

从吉报镜头看吉林变迁

2024年是新中国成立75周年。75年来，在党中央的坚强领导下，吉林各族儿女创造了令人瞩目的成就，吉林大地发生了翻天覆地的历史巨变。

风雨兼程，春华秋实。作为我国重要的工业基地、农业大省和生态强省，在吉林省这块广袤的土地上诞生了新中国第一辆汽车，结束了新中国不能制造汽车的历史；长春电影制片厂作为新中国第一家电影制片厂，缔造了新中国电影史上的许多传奇和“第一”。作为人民航空事业的“摇篮”，中国人民的“航空梦”“空军梦”在这里正式启航……

砥砺前行，扬帆奋进。如今的吉林，坚决扛起维护国家粮食安全、产业安全、能源安全、生态安全、国防安全的重要使命，不断推动吉林全面振兴取得新突破。

本期摄影专版用一幅幅图片定格我省75年发展历程中的一个缩影，重点展示了新中国成立75年以来，吉林省在经济、政治、文化、社会、生态等各领域所取得的发展成果和辉煌成就，展现出一代代吉林人民自强不息、拼搏进取的精神状态与奋斗足迹。

本报记者 石雷 丁研 潘硕  
通讯员 潘晟昱 摄影报道  
(部分资料图片由梅河口宣传部、吉林机场集团提供)



一汽解放J7整车智能工厂采用国际先进制造及检测技术的同时，充分结合主流的数智化技术，以工业互联网平台为核心载体，实现汽车工业与物联网、大数据、云计算等新技术成果的充分融合，打造了个性化定制、网络化协同的智能制造新模式。



1956年7月13日，第一批解放卡车下线。



吉林石化炼油化工转型升级项目120万吨/年乙烯装置建设现场。



吉林石化30万吨/年乙烯装置建设现场。



目前，吉林化纤成功开发了多种高性能纤维产品，并广泛应用于航空航天、汽车轻量化等领域。此外还积极推进智能化、绿色化、无人化、绿色化工厂建设，以科技助力企业降本、提质、增效、护绿。图为公司现代化生产车间。



吉林化纤传统筒机人造丝生产线。



长春龙嘉国际机场2号航站楼。



长春大房身机场。



如今的54路有轨电车既是交通工具、城市名片，又是网红打卡地。54路有轨电车文旅专列近期上新了“萌虎”皮肤，专列为游客精心准备了甜品、茶饮文创礼品，还可欣赏皮影戏表演。



54路有轨电车投入使用始于20世纪40年代初，至今已有80多年的发展历史。图为80年代54路有轨电车驶过红旗街的景象。



人民广场位于长春市朝阳区，地处城市主干线人民大街中段，是长春市的地理中心。这是20世纪80年代人民广场的景象。



现在的人民广场，不仅保留了原有的历史风貌，还融入了更多的现代元素，成为集轨道交通、立体过街、商业休闲、旅游观光于一体的多功能广场。



梅河口市辉发河老照片。



近年来，梅河口市在城市建设中不断彰显“大生态、大环境”的理念，着力打造公园城市、花园城市和客厅城市，除海龙湖公园外，还相继建设了人民公园、山水公园等8个主题公园以及36个城市花园，并全部免费对外开放，呈现出一年四季、一日晨昏“水在城中、城在绿中、人在景中”的幸福画卷。



长春站始建于1907年，历经修缮、新建、改造，于2013年成为可容纳1.5万人同时候车的现代化城市火车站。伴随火车站的修建，火车站广场区域也从“满铁附属地”发展成为城市门户。图为20世纪80年代的长春火车站。



如今的长春站附近各种大型商超、批发市场、宾馆酒店应有尽有。并设有多条轻轨、地铁线路以及综合换乘中心，使居民们的出行愈加便利。



过去的镇赉县，一马平川的辽阔土地上，裸露着一片片白碱，植被稀疏甚至寸草不生。



通过“以稻治涝、以稻治碱、以稻致富”，镇赉县水稻生产实现了“从无到有、从低产到高产、从高产到优质”三个阶段性跨越，盐碱地水稻产量已达每亩900公斤，在盐碱地种稻研究与生产上双双取得了有目共睹的成就。



陈家店旧貌。



从以前的“晴天一身灰、雨天一身泥”，到如今，崭新的柏油马路、风格统一的楼房小区、现代化的生态园、风景优美的公园……祖辈生活在农安县合隆镇陈家店村的村民们，见证了家的发展变化。