

技术创新、模式创新、管理创新——

吉林：向“绿”生长 “新”意盎然

本报记者 刘姗姗 通讯员 潘瑜



长春市坚持“双碳”目标牵引，积极构建绿色低碳、安全高效的能源体系，一幅天蓝水碧、宁静宜居的“美丽长春”画卷徐徐展开。
李春晖 摄

产经聚焦

向生态文明要效益，让绿色赋能未来。

近年来，我省坚决扛起生态环境保护政治责任，以更高标准更实举措建设美丽中国的“吉林样板”。

省生态环境厅厅长张旗威说：“我省通过技术创新、模式创新和管理创新等手段，以高品质生态环境支撑高质量发展、可持续振兴，用好创新这把‘金钥匙’，为建设人与自然和谐共生的现代化新吉林贡献力量。”

技术创新 改造提升领先优势产业

氢能产业的发展对推动能源结构更加清洁高效和可持续发展具有重要战略意义，是我国实施“双碳”战略任务的抓手。

3月21日，由中车长客股份公司研制的全球首列氢能市域列车在长春成功完成时速160公里满载运行试验，标志着氢能在我国轨道交通应用领域取得了突破性进展。

氢能市域列车采用氢燃料电池和超级电容相结合的能源供应方式，替代原有接触网供电方案，具备环保、零碳的特征。

“与传统内燃动力市域车辆相比，氢能列车在行驶过程中的排放以水为主，一列氢能列车全寿命周期可减排约5万吨二氧化碳，相当于5万辆汽车同时运行5000公里的排放量。”中车长客股份公司工程研究中心新技术研究部副部长王健介绍说。

“你相信吗？它们‘吃’下的是氢气，排出的却是纯净的水。”长春绿动氢能科技有限公司（以下简称“长春绿动”）系统设计部电气室主任林木带记者登上了这辆看似普通却异常特殊的大巴。这些大巴用到的氢气是由长春绿动自主研发的首套兆瓦级PEM电解水制氢成套装备制成的。

而与传统加油站不同的是，这些加氢站能够依靠“顶”太阳能电池板，通过建筑顶部的分布式光伏设备发电，再以特殊的处理技术制取氢气，在站内实现生产、存储、加注的一体化功能。

王健说，此次氢能市域列车试验工作的高质量完成，将加速形成交通运载装备新质生产力，为落实“双碳”目标、加快建设交通强国提供科技支撑。

如今，每天早晚通勤高峰，氢能市域列车穿梭在长春的交通主干道上，成为我省绿色交通转型的一抹亮丽风景。

模式创新 因地制宜巩固“绿色家底”

梨树县地处著名的黄金玉米带，是我省重要的粮食产区。近几年，梨树县积极推广保护性耕作模式，一边推进秸秆还田，增加土壤有机质，一边发展燃料化、饲料化等秸秆利用新业态，肥了黑土地。

2023年，梨树县以“梨树模式”秸秆还田为主体，探索实施更加节本增效的黑土地保护“4+2梨树模式”升级版，即秸

秆覆盖免耕种植模式、秸秆覆盖条带旋耕种植模式、秸秆覆盖垄作种植模式和高留茬免耕条带种植模式（包含留茬少耕）+秸秆科学离田和粪肥堆沤还田。

“我省通过立法和大力总结推广‘梨树模式’，在黑土地保护上持续发力，让‘包袱’变‘财富’，有力促进生态环保和产业发展。”梨树县凤凰山农民专业合作社理事长韩凤香说。

为了保护好“耕地中的大熊猫”，我省颁布实施了全国首部黑土地保护地方性法规，制定了全国第一个保护性耕作技术规范，设立了全国首家黑土地保护院士工作站，确定了每年7月22日为“吉林省黑土地保护日”，连续举办“梨树黑土地论坛”一系列稳扎稳打的举措，真正实现了生态效益和经济效益“双丰收”。

“从2007年到2024年，从对黑土地保护与利用的攻关探索到面向全国推广，如今，‘梨树模式’已成为防风固土、培肥地力、抗旱保墒、节本增效的综合代名词。”韩凤香说。

管理创新 统筹布局汇聚澎湃动能

为了让绿色成为高质量发展的最亮底色，我省站在振兴发展大局纵深谋篇布局。

2024年5月，省委、省政府印发《美丽吉林建设规划纲要（2024—2035年）》（以下简称《纲要》），对美丽吉林中长期

建设进行了全面谋划、系统布局，全力描绘“白山松水、焕美吉林”的“吉美”画卷。

《纲要》锚定美丽中国先行区建设目标，牢牢把握我省在维护国家“五大安全”，特别是生态安全中的重要使命，立足自然资源禀赋和坚实工作基础，努力在全国起到先行示范作用。

《纲要》中明确，分层次打造美丽城市、美丽城镇、美丽乡村和美丽细胞等，建设美丽吉林宜居家园。同时，聚焦各区域功能定位和生态环境差异化、多样性，逐一明确九个市州、长白山保护开发区和梅河口市建设新时代美丽城市的着力方向。

省生态环境厅副厅长陈明辉介绍说，《纲要》突出保护与发展协同共进。以“4+6”模式，对美丽吉林中长期建设进行全面谋划和系统布局，扎实推进生态强省与美丽吉林建设有序衔接。”

“4”即全领域推进生态环境系统治理、高水平实施黑土地保护利用、高标准筑牢北方生态安全屏障、全方位畅通“两山”双向转化渠道的先行示范区。“6”即低碳集约、动力强劲的转型发展样板，天蓝水碧、宁静宜居的美丽家园样板，沃野千里、永续利用的土壤保护样板，血脉相连、持续稳定的生态安全样板，粮果飘香、冰天雪地生态振兴样板，智慧高效、现代文明的环境治理样板。

绿色发展是可持续的发展，能为经济发展创造更广阔空间。只有把绿色发展的底色铺好，才能为吉林经济高质量发展注入源源不断的动力。



梨树黑土地上的秀美粮田。

林野 摄

抽奖“抽”出高效益

本报记者 何泽霖

“赶紧走几步，合理化建议抽奖活动就要开始了！”9月10日中午11时40分，东北工业集团吉林大华机械制造有限公司职工赵云一边快步走一边喊着还在工位上的同事。此时，厂房门前已聚集了不少职工，都在期盼着幸运降临到自己头上。

“每年在9月上旬举办合理化建议抽奖活动，是吉林大华连续多年的规定动作。”吉林大华质量保证部部长，也是这次合理化建议抽奖活动的主持人崔妍姬介绍，每年职工参与合理化建议的数量都非常高涨，职工提出的合理化建议达数千条，实施率达100%。今年以来，合理化建议活动得到职工积极响应，1—8月份，共征集合理化建议3616条，降成本项目130项，实现降本增效2024万元。

中午12时，吉林大华1—8月份合理化建议抽奖活动准时开始。随着一个个奖项的产生，现场氛围不断升温，人群中不时传出一阵阵欢呼声。

在现场职工的共同见证下，质量管理部员工张代惠抽中了一等奖。她说：“我将继续认真对待工作中的每一个改善点，带动更多同事积极参与到合理化建议活动中来，为企业的高质量发展添砖加瓦。”

本次抽奖活动是吉林大华开展以“精益赋能、质量焕新”为主题的“精益质量月”活动的内容之一。据介绍，这次抽奖活动设一等奖1名、二等奖2名、三等奖5名、纪念奖20名。抽奖采用从3个抽奖箱中分别抽取个位、十位、百位各个数字，组成中奖编号，在现场电脑上查询，直接公布中奖人员，这次合理化建议抽奖活动共有中奖近900名。

“未来，我们将持续大力推进合理化建议工作，重质量、强实施，在持续改善中不断激发职工参与合理化建议工作的积极性和主动性，不断提升合理化建议工作的价值创造能力和企业管理水平。”吉林大华总经理王红岩说。



本报讯（戴世强 记者聂芳芳）近日，2024年吉林省体育行业职业技能大赛（游泳救生）项目暨全国体育行业职业技能大赛吉林省选拔赛在长春市全民健身活动中心游泳馆展开激烈角逐。

此次大赛由吉林省总工会、吉林省体育局主办，吉林省体育职业技能鉴定站、吉林省文化体育旅游工会委员会承办，长春市游泳协会、长春市全民健身活动中心协办。竞赛以“岗位技能练兵 服务全民健身”为主题，四大赛项20多支代表队呈现了一场紧张激烈、扣人心弦的救援比拼。

随着一声哨响，50米全能救生项目开始。选手们首先使用救生绳展开救援，完成规定任务后，又如离弦之箭跃入水中，游向“溺水者”，熟练地将其拖带至岸边。比赛极大考验了选手的体力、耐力、观察力和应变能力。一幕幕紧张精彩的比赛场景，引发观众阵阵掌声。经过紧张激烈的角逐，一批优秀游泳救生技能人才脱颖而出。来自长春市游泳协会的参赛选手陶可一表示：“大赛搭建了一个互学互鉴、交流展示的平台，我们会以更加饱满的精神状态，投入到日常工作中去，为全民健身事业提供更加坚实的安全保障。”

未来，我省将充分发挥职业技能竞赛在高层次人才培养、选拔和激励等方面的重要作用，进一步提升体育行业职业技能人才水平，为体育事业的繁荣发展和全民健身事业的深入推进注入新的活力和动力。

中车长客“明星”列车亮相海外

本报讯（记者何泽霖）由中车长客股份公司研制的氢能源市域列车、市域C型列车近日亮相2024德国柏林国际轨道交通技术展览会，获得现场观众的广泛关注。

德国柏林国际轨道交通技术展览会是全球轨道交通领域规模最大、影响力最广的行业展会，被誉为轨道交通行业“奥林匹克”。中国中车以“迈向低碳未来”为主题携多款明星产品、多项先进技术登场。

今年3月，我国首列氢能源市域列车在试验线上进行了时速160公里满载运行试验，首次实现氢能源列车全系统、全场景、多层级性能验证，标志着氢能在轨道交通领域应用取得了新突破。此次展会，中国中车通过智能交互系统面向全球展示了氢能源市域列车的技术特点。

另外，由中车长客研制的市域C型列车在展会也格外醒目。“市域C型列车具有速度快、载客量大、智能化水平高、安全舒适等特点，实现高铁技术与城市轨道交通运营模式的完美结合，在市域轨道交通领域拥有广阔的应用前景。”中车长客股份公司高级工程师尹航介绍。

一汽红旗新一代智能交流充电桩产品启动量产

本报讯（记者华泰来）日前，记者从中国一汽研发总院新能源开发院功率电子开发部获悉，第二代红旗品牌7kW、11kW两款智能交流充电桩B点产品成功完成开发并启动量产。

据介绍，该产品采用国际先进的电子技术，具备便捷操作、能量管理及智能识别等多重优势。在人机交互方面，搭载2.0代近场识别技术，实现车主一键开盖、即插即充等功能；在能量管理方面，具备定时充电、远程充电、功率调节、有序充电等功能。

该产品深度融合物联网技术，实现与智能手机“无缝”连接。用户只需通过手机APP即可远程操控充电，查看充电状态、预约充电时间等信息，让充电变得更加便捷；同时，可提供丰富的充电数据分析功能，帮助用户更好地了解车辆充电情况，优化充电习惯。

该产品搭载多重安全防护系统，包括智能温控、过流保护、短路保护、输入过欠压保护、漏电保护等功能，并顺利通过功能、性能、可靠耐久、环境适应性、电磁兼容、材料性能等10类54项严苛试验验证；同时，智能监控系统能够实时监测充电状态，一旦发现充电异常立即切断电源，让用户充电过程更加安心。

未来，中国一汽研发总院将持续贯彻落实集团公司“531”战略规划和红旗技术“SIGHT（洞见）531”发展战略，加速充电产品开发，全面支撑产品项目目标达成，为用户提供更加便捷、优质的充电服务体验。

沈白高铁全线进入铺轨阶段

本报讯（记者刘姗姗）近日，沈阳至长白山高铁（以下简称“沈白高铁”）建设再次取得重大进展。

9月14日10时18分，随着无砟轨道铺轨机组完成第一根500米长轨的铺设作业，沈白高铁全线进入铺轨阶段。

沈白高铁正线全长430.1公里，共需铺轨871.4公里，并将同步进行111组道岔的焊接施工。沈白高铁全线铺设60N廓形钢轨，采用500米长钢轨直接铺设无缝线路，保证高速运行动车组列车的高平顺性和高舒适度。

为确保铺轨施工顺利开展，建设单位京沈客专辽宁公司（哈大客专公司）秉承“严管理、重服务、敢担当、善作为”的工作理念，坚持超前预想、科学规划，积极推动影响施工问题解决，组织各参建单位以安全质量为前提，全力确保施工按计划兑现。施工单位中铁十五局、中铁十七局使用WZ500E无砟轨道铺轨机组进行铺轨施工，确保作业安全高效开展，为沈白高铁如期开通提供了坚实保障。

据了解，沈白高铁是国家中长期铁路网中东北东部快速铁路通道的重要组成部分，项目的建设对区域深入参与共建“一带一路”，促进区域发展与国家战略有效融合具有重要的意义。同时，该项目也是完善东北区域快速客运网络布局，构建东北东部铁路快速通道的需要。

建成通车后，作为东北东部地区客运主通道，沈白高铁将极大带动长白山旅游资源的深度开发，对推动东北地区全面振兴，实现区域经济高质量发展具有重大意义。

着力强化员工队伍建设

本报讯（吴伟）今年以来，国网延边供电公司党委深入实施“党建+科技创新”登高先行工程，按照“党委抓统筹、专业抓融合、支部抓落实、党员抓创效”的思路，助力青年员工成长，强化员工队伍建设，为企业高质量发展提供人才支撑。

该公司充分发挥党员“传帮带”作用，安排党员骨干与青年员工签订师徒协议，夯实员工队伍的创新技术基础。在内部网站开通“青年爱学习”专栏，党员骨干拍摄教学视频，将创新成果上传至网站，方便青年员工随时观看学习。开展“党建引领 青春建功”岗位练兵、青年技能比武活动，多方面对青年员工进行锻炼，引导青年钻研技术、练就本领，全面提升专业素质。目前，国网延边供电公司党委组建了3支以党员骨干为主体的创新柔性团队开展技术创新工作，一项创新成果参加了全国QC成果交流活动，获得“示范级”奖项。

与此同时，在企业内部，公司组织专业部门党支部与基层供电所、一线班组共建联创，组建党员活动小组，每月开展交流研讨和项目合作，推进专业互通、优势互补、成效共赢。在企业外部，积极与地方高校、科研机构、生产企业等单位党组织共建联创，定期开展创新交流活动，在合作过程中积累创新素材、攻坚创新难题，全面提升企业的创新能力和水平。

国网延边供电公司党委扎实推进全员素质提升工程，充分发挥实训基地、创新工作室的平台作用以及专家工匠的示范引领作用，鼓励青年员工刻苦钻研、主动创新，培养更多“大家、大师、大工匠”，充分激发全员创新的积极性和主动性。