

长春市绿园区：

以营商环境之“优”谋高质量发展之“进”

发展势头稳中向好

以时间为轴，一组数据对比：2023年地区生产总值同比增长7%；2024年上半年，规上工业增加值、规上服务业核算行业营业收入、限上社零额、固定资产投资增速，均实现两位数增长。特别是规上工业增加值和限上社零额增速，连续5个月排名五城区前三。绿园区经济的稳定增长，源于绿园区委、区政府主动适应经济发展大势、科学谋划发展思路、精准实施发展举措。

实施“领导包保、招商落位、资金争取、建设提速”等专项行动。绿园区构建目标体系、调度体系、推进体系三位一体抓经济机制。系统化解GDP等经济指标，确保发展任务全覆盖、无死角，可量化、可操作；常态化监测重点行业、企业、项目运行态势，不断强化穿透式调度、末端处落实。

绿园区积极融入长春市“国家先进制造业高地”建设，不断壮大“轨道交通装备制造、汽车零部件、肉牛深加工”三大支柱产业。支持中车长客全产业链布局，推动企业扩大生产规

模、加大产品研发、提高协同水平，促进以轨道交通为核心的高端装备制造业加速增长；聚焦皓月肉牛产值翻番工程，推动皓月肉牛生产加工线数字化、智能化改造，促进肉牛深加工产业优化升级、链条延伸，实现产业向规模化、功能化、绿色化、国际化发展。努力打造国内先进的汽车零部件产业集群，推动汽车零部件产业建链、补链、强链、延链，不断提升产业链现代化水平。

内生动能加速集聚。中研高分子成为2023年全省首个A股市场上市企业，是全国唯一一家以聚醚醚酮为主营业务的上市公司。中车长客高速动车组首次出口欧洲。据统计，今年上半年，指导汇融密封材料等33户申报省级“专精特新”企业，指导研奥电气等5户申报国家级专精特新“小巨人”企业。指导皓月集团等23户企业申报省级“智改数转”项目库，华裕汽车等2户企业列入省级“智改数转”资金项目“拟公示”名单。省级以上绿色工厂发展到7个，企业技术中心发展到34个。



中研聚醚醚酮系列产品三期项目。

发展活力持续释放

“我们要成立一家分公司，公司急于招投下，希望能缩短手续申办时间。没想到在绿园区政府的帮助下，我们所得得以实现了。”皓月公司行政综合部外事专员张珊珊谈起此事感触颇深。为确保公司在当天完成落位的需求，绿园区政务服务中心启动“超前服务”机制，超前服务专员提供远程指导，详细告知申请开办的表单、材料，耐心指导进行系统操作，高效沟通相关职能部门，协调解决突发性网络问题，加急进行印章刻制，当天便领取到了工商营业执照和公司全套印章，完成分公司设立。

绿园区政数局副局长王娇惠介绍说：“‘超前介入全程服务’是我区创新性推行助企举措，尽全力为辖区内重点企业、大型项目落位保驾护航。”

组建专业化“超前服务”团队，着力人才培养，强化业务培训，培训出一批全全能型业务精英，实现业务集成、服务集

成、帮办集成，为企业服务提质增效。

强化“超前服务”意识。通过开展“微笑服务”“礼仪培训”“创先争优”等活动，让受理、审批人员从思想上实现了从被动向主动再向前服务的根本转变。

建立“超前服务”机制，联系市监局等相关部门和印章刻制企业建立联络机制，建立超前介入服务微信群，针对企业提出的实际需求，提供个性化指导服务。主动与企业取得联系，提前介入了解掌握企业的基本情况以及业务办理需求，一次性告知办理业务所需的相关材料，指导填写相关表单，全天候接听企业电话，随时解答企业疑难问题。企业工作人员不在本地的，开通远程指导服务，依托e窗通系统进行网上申报，实现办事“零跑动”，提高服务精准度，有效地解决了“企业急”“部门多”“沟通慢”的问题。自机制建立以来，累计为175家企业提供超前服务，切实提高企业办事的便捷度，受到企业好评。



长春林泉汽车零部件有限公司二期智能化新建项目(一期)。

发展动能日益增强

在这秋意渐浓的季节，走进绿园区各重大项目建设现场，塔吊臂不停旋转、工程车来回穿梭、厂房里机器轰鸣、施工人员忙碌作业……一幅幅催人奋进的场景，奏唱出一曲曲昂扬向上的铿锵旋律。

高质量项目建设，离不开高位统筹。绿园区始终将项目建设作为重点，年初区委高位统筹召开经济工作暨项目建设大会，自上而下传导项目建设的重要性，有效实施了一批项目质量高、即期拉动作用强，能够对当年投资形成良好支撑的大项目、好项目。

高质量项目建设，离不开高效实施。绿园区立足本地汽车、轨道交通、航空航天、农业农村等资源禀赋，推动形成“谋划一批、储备一批、建设一批”的滚动接续机制。坚持先谋后

储，生成一批补短板、强弱项、锻长板且具有战略性、示范性、引领性的重大谋划项目，涵盖工业、服务业、社会事业等多个领域。

高质量项目建设，离不开高标谋划。绿园区在不断发展传统工业项目的基础上，按照继续开辟新赛道、新领域，培育新质生产力。位于绿园经济开发区的中研年产5000吨聚醚醚酮(PEEK)三期项目正如火如荼建设中，项目建成后，将使公司业务向型材、膜、丝材、预浸料、注塑件等PEEK制品方向延伸，进一步延伸产业链条、培育产业集群；绿园区航空博览园项目，首开区规划总面积超260万平方米，总投资近150亿元，目前，正在进行主体施工及配套设施建设，建成后将进一步擦亮长春“航空城”名片。



中鼎新能源集团有限公司生产车间。

发展温度直抵民心

以2年为例，梳理绿园区城市发展答卷，城市建设这一篇获得了怎样的成绩单？

答案在一组组直观的数据里——完成140条道路51.12万平方米的小修维护工作，实施51个小区(企事业单位)及迎宾路的雨污分流改造，9处公共停车场944个停车位建设，1300个窞井病害问题的整治。

答案更在居民的切身感受里——“小区楼道墙面重新粉刷了。”“小区的供水、供热、燃气、排水管网改造了。”“小区空地，增添了健身器材。”“口袋公园逐年增多，家门口就有散步休闲的好去处了”……

完善的城市建设是群众实现安居乐业的“硬”基础。今年，绿园区西湖北一地块城市市政道路及给排水管网配套工程(一期)项目目前已竣工并交付使用，项目总投资9248.78

万福关东文化商业街环境优美路面整洁。

万元，占地面积5.8万平方米。项目建成后将从根本上解决长春市绿园区西湖北一地块回迁居民出行问题，改变现有狭窄、破旧、交通不便，基础设施不完善的居住条件，改善居民生活环境。

一串串坚实的脚印、一张张亮丽的成绩单，一项项务实之举，收获的是绿园区发展的底气。

担当实干、赓续奋斗。长春市绿园区正向着加快高质量发展、推动全面振兴取得新突破的宏伟目标，奋力书写新时代答卷。



景阳广场。

发展质量不断提升

赴西安、北京，拜访中车永济、华铁集团等装备配套企业，争取新材料、高科技、低空经济等相关产业项目。

赴上海、江苏、杭州，拜访月星家居、吴中集团等企业，争取优质酒店、养生、文旅等相关产业项目。

组织各作战单位开展“请进来”考察对接153次，不遗余力地推介绿园。

主动走出去，绿园区一支支招商队伍分赴各地，洽谈对接、叩门招商；热情请进来，一拨拨省内外企业家、投资者密集动身，考察座谈、共谋发展。

厚植沃土万木兴，换得有风远方来。

创新招商方式，打造“三位一体”招商模式。创新科技招商，紧紧围绕聚醚醚酮新材料产业链条，积极洽谈链条内科技型产业项目，对接市级人才集团，通过专家团队引进科技型项目，借助打造“建设国家先进制造业高地”契机，坚持“工业立区”，依托中车长客等龙头企业，站在深厚的工业基础上，吸引大量相关企业入驻，谋求共同发展，形成倍增效应，以增强产品、企业、产业乃至整个地区综合竞争力，打好“配套牌、集群牌、效应牌”；建立基金招商，积极探索“基金+项目”招商模式，利用各种融资渠道，融集资金后，专门设立招商基金，开创新招商，研究“以投带引”的新模式，通过政府引导地方融资平台、产业基金等方式入股企业，购买企业股权，用资本引入产业和优秀企业，实现对当地经济和产业升级发展的带动作用，逐渐形成“引进团队—国资引领—项目落地—股权退出—循环发展”的资本循环型政府招商引资新模式，形成招商招商闭环。

大抓项目，抓大项目。今年年初以来，对接洽谈项目205个，签约、落位项目共计65个，拟投资额116.28亿元，新签约海吉星、中车大连所、高品质金刚石大单晶科研生产基地等亿元以上项目31个，绿园区聚焦重大产业项目、重投资项目，不断优化投资环境，有针对性地引进一批具有龙头引领、造血强链功能、能迅速形成现实生产力的上下游重点产业项目，形成“链主”带动、全链贯通的产业生态，有力推动绿园经济实现高质量发展。