

一江两岸 新城崛起

——松原建市以来城市发展变化掠影

本报记者 张红玉 王学雷

写在前面

在吉林省西部，有一座美丽的城市，虽然成立仅32年，却享有“跨国公司眼中最具投资潜力的中国城市”“国家园林城市”“中国魅力中小城市200强”“中国东北十大魅力城市”等殊荣。

回望这座城市的历史，翻开它城市建设的篇章，重温它32年的奋进过往，你会发现，这座城市的面貌变化走过了大开大合的“创业期”、特难特难的“提升期”，注入灵魂的“重生期”，就像新中国走过的75年，一步步从量变走到质变，更具“大城风范”。

松原市1992年6月由国务院正式批准建立，同年7月，新组建的松原市委、市政府正式挂牌办公。从此，这座年轻的城市拉开了加快发展的序幕。

从两个县城合而为一，成立时只有几条主干路的小城，到道路纵横、公园遍布的城区面积80平方公里的现代城市，松原市各届党委、政府带领松原人民，紧紧抓住城市建设快速发展的最好时机，大刀阔斧地推进城市建设，书写了城市建设从百废待兴到华丽转身的传奇篇章。今天的松原，一幢幢高楼拔地而起，一条条道路宽阔通畅，一个个公园草木飘香，一座座大桥连接南北，一座座村庄富裕美丽……历史与现代辉映，产业与城市共融，活力与文明彰显，城区与乡村联动，一座经济繁荣、城乡共进、生态秀美、活力开放、生活富裕的幸福之城傲然屹立，为生活在这片土地上的人们创造着更加幸福的生活。

回顾过去的三十二载春秋，松原最为耀眼的成就在于从两座县城的基础上，矗立起了一座崭新的现代化城市。居住于此的每一位居民，都是这座城市变化的见证者与亲历者，每日沉浸于它日新月异的变化之中。从松原大桥的贯通，到松原大桥的飞架；从三栋林住宅区的崛起，到金钻商圈的繁荣；再到松原火车站的华丽转身，松原公路的环绕贯通，以及松花江两岸的秀美风光……这些标志性的变迁，如同璀璨星辰，照亮了松原人的记忆。这份对城市的归属感与自豪感，在过往的岁月里，如同汩汩清泉，源自于城市建设的每一次飞跃。



口袋公园。



金钻商圈。



松原站。

布局城市骨架 打造时代新城

建市之初，松原市的城市建设可以说是百废待兴。仅有的几条公路，一片片的棚户区，少之又少的普通“脏乱差”的商业街区……这些都让刚刚成立的松原市委、市政府认识到，即便困难再多，也要在经济发展的同时，加快城市建设步伐，让城市面貌匹配经济发展的变化。

1993年3月，在中国共产党松原市第一次代表大会上，松原市提出了“统一规划、分步实施、地上与地下同步、生产与生活配套、新建与改造并举、长远与当前结合”的城市建设原则，制定并实施了《中心城区规划管理的暂行办法》，启动实施了第二座松花江大桥建设方案等一批城建项目，全力推进城市基础设施建设。

从1993年到1998年的五年间，依据规划，松原市委、市政府带领松原人民抢抓机遇，筚路蓝缕，推动了城区改造和建设取得突破性进展。不但改建了松原火车站，扩建了松花江大桥，还改建、新建了12条城区主要街道，铺装了35万平方米巷路，建成了江南、江北两个商贸小区、机关行政小区和一批居民住宅小区，城市居住面积新增420万平方米。开通了9条公交线路，营运里程达115公里。城区绿化覆盖率达到22%。城市管理也得到了加强，城市文明程度不断提高……

进入21世纪，在国家快速发展的大背景下，松原经济飞速发展，城市建设也迎来了更好的发展时期。基础设施建设步伐加快，一大批与人民生活密切相关的重点基础设施项目投入使用，中心城区面貌已然发生了巨大变化：城市道路工程、防洪工程、燃气工程等日趋完善，郭尔罗斯大街、松原大街、伯都讷大街、世纪彩虹桥等城市主要道路建成通车，中心广场、伯都讷、东镇、和平、平安等广场相继建成，而且随着道路的畅通，城市房地产开发紧跟，一片片低矮平房相建变成一个花园般的住宅小区，现代城市的雏形一点点显现出来。到2011年，松原市中心城市建成区面积已达到56平方公里，绿色、生态、休闲、宜居的城市风格初步形成。

接下来的十年，松原历届政府一脉相承地深入实施中心城市带动战略，不断完善中心城市总体规划修编，全面推进城市建设和管理，更加注重细节和人文渗透，城市绿化、美化、亮化水平不断提高，城市内涵也不断提升。到2016年，江南九纵五横、江北五纵四横、两岸三桥的城区主干路网构建成型，中心城区建成区面积达到67平方公里，大气精致城市形态逐步呈现。2021年，松原市成功创建国家卫生城市。

近两年来，松原市更加注重城市建管并重，提升品质，城市建设由粗放型向内涵型转变。城市规划更加科学，城市功能日益完善，以海绵化改造推动城市面貌更新蝶变。城市管理更加精细，顺利通过国家卫生城市复审，城市美誉度不断提升。

风雨沧桑32载，松原百姓亲历着自己城市的变化和成长，每一条新修的道路，每一片新建的楼盘，每一个新建的公园，每一座新建的大桥，每一处新开发的商业……从基础设施极其薄弱的小城，到如今绿色生态、现代大气的精致新城，松原百姓见证着城市的变化，也享受着城市发展带来的美好生活。



纳仁汗公园露营基地。



儿童公园。

把握民生细节 提升城市品质

一座城市的气质就和人一样，体现在他“走过”的路、“看过”的人事之中。

走在松原的大街小巷，随处可见的公园绿地，路路畅通的城市交通网络，设施完善的住宅小区，独立繁华的商业街区，大大小小整洁规范的市场，以及规划展览馆、体育馆、文化馆等文体设施一应俱全，充分满足着百姓各方面的生活需求。

从建市之初，松原市就充分借鉴其他城市成功的建设和管理经验，一边大刀阔斧地拉开城市骨架，一边精雕细琢城市细节，为百姓建城市，让百姓体验到幸福感。

同样是在第一次代表大会上，松原市提出了“搞好园林景点建设，方便人民群众生产生活。建设文化场所，不断满足人民群众精神生活的需要。按照建管并重原则，不断提高城市管理水平。搞好生态环境综合治理，为市民营造良好城市环境……”的城市建管目标，从细节处入手，坚持民生原则，让城市建设和管理更能服务百姓生活。

治城有常，利民为本。“修好百姓脚下路，办好百姓门前灯”，实施“城市建设和管理办实事”，松原市政府用实际行动，践行着“为百姓建城，建城为百姓”的承诺。

从2012年开始，松原市提出了把新增财力的70%以上用于改善民生，让一个画在纸上、写在本上的民生项目转变成群众看得见感受得到的获得感、体验感，着力构建一个环境更美、品质更好、功能更全、服务更优的新松原。

到2016年，松原市城镇居民人均住房面积达到35平方米。松原市图书馆、博物馆、群众艺术馆等一批文化设施建设使用，松原市残疾人康复中心和托养中心等全面建成。松原市也被评为“中国最具幸福感百强城市”“全国优秀民生改善典范城市”等。

2023年，松原市更加注重民生项目建设，在完成的530件民生实事中，城市基础设施建设、城市服务民生细节的项目更是占据了很大的比率。仅主次路网、抬脚路、断头路就打通了13条，改造破损巷路、人行步道117条，道路工程数量是过去两年的5倍。

成立之初，松原市江南、江北只有一桥相通，而且桥上还有收费站。在顶着巨大压力将收费站取缔后，松原市又先后建设了两座连通江南、江北的大桥，让江北与江南协调发展。近年来，更是将道路建设、改造的重点放在了江北城区，促进了一江两岸同步发展。

在公园的建设上，更是在当年仅有的几个比较小的公园基础上，先后建设了纳仁汗公园、成吉思汗公园、伯都讷公园、森林公园等风格各异、有着独特文化韵味的公园，以及一大批供市民休闲的广场。近两年来，更加建成了一批口袋公园，让市民“抬脚就能到达”休闲场所，让城市更有烟火气息。

……一座城市的发展，是一个不断扩展、累积的过程，也是一个突破、创新的过程。城市的发展变化，是时代的变迁，更是人为的雕琢。在栉风沐雨、砥砺前行中，松原这座现代时尚、幸福宜居的新兴城市，正在用自身的不断蜕变，让生活在其中的人们体会到更多的骄傲和幸福。

紧扣生态宜居 建设幸福家园

进入秋季，松原天蓝地阔，空气清新。一江两岸，道路笔直，三桥飞跃，绿地公园依旧草色斑斓，生机无限。

在幸福公园的湖边漫步，清清的湖水伴着音乐喷泉飞舞起舞，让人赏心悦目。和这里的镜头一样，河湖连通工程的实施，让松原市内各处水系都连通在一起，实现了活水循环，为百姓休闲娱乐提供好去处。

民之所望，便是政之所向。为守护这份蓝天白云、青山绿水，回应人们对生态城市的品质追求，松原市按照“一江两岸”的城市建设格局，坚持建设宜居宜业的生态城市总目标，把创建文明城市、卫生城市和园林城市作为推动绿色发展、科学发展、造福百姓的重要手段，做到城市颜值和气质兼修，着力打造功能完善、环境优美、更具魅力的现代化新城。

在2002年召开的第三次党代会上，松原市提出了建设环境优美城市的总目标，并给出了具体解释——“基础设施建设步伐加快，承载能力进一步提高，人居环境明显改善，城乡面貌大为改观，经济、社会、人口、资源、环境协调发展，生态建设迈出实质性步伐。”

到2007年，松原市被评为省级园林城市，并提出“环境更优美”的城市建设目标。2017年，提出“两个城市”建设目标，其中一个城市就是建设生态宜居城市，打造功能完备、碧水蓝天、绿色低碳、人文厚重、法治和谐的美好家园。2021年，建成国家卫生城市。

近两年，松原市更是将建设生态宜居城市放在城市建设的重中之重，加快“海绵城市”建设，以海绵化改造推动城市面貌更新蝶变。

不断健全完善现代化基础设施体系，城市建设由粗放型向内涵型转变。打造精品街路、精品景观带，让城市色彩更加绚烂缤纷。城市规划也更加科学，城市功能日益完善。城市内涝问题大幅缓解。扎实推进66蒸吨以上燃煤锅炉超低排放、燃气锅炉低氮改造，落实河长制，136个排污口全部完成规范化建设，“两江一河”国控断面水质稳定向好。

积极融入全省“大管网”工程，扎实推进松原水网等30个项目建设。江南净水厂、江北净水厂建成投产。

新建新能源汽车换电站3座，主城区公交车全部完成新能源化改造，年减少碳排放300吨。深入开展绿色机关、绿色社区等节能降碳宣传活动，让生态环保理念成为群众日常生活的行动自觉。

走在江边步道上，看着江水流淌，伴着绿树、青草，呼吸着新鲜空气，松原32年的发展变化，是可看、可闻、可感的。

从建市之初，松原市就把打造一江两岸美丽景观作为造福市民的重要举措，在沿江两岸建设了多座有着城市历史特色、文化内涵的公园，打造“一江两岸沿岸美丽景观”。近两年来，更是进一步统筹抓好“一江两岸”升级改造，建设了沿江步道，让市民锻炼身体有了更好的场所。

在松原市临江西路口袋公园内，草木葱茏景色欲滴，伴着树影婆娑、鸟语花香，三三两两的居民结伴而行，或漫步聊天，或坐在木凳上享受难得的清闲，脸上洋溢着幸福满足的笑容。一直以来，松原市积极推进市区内公园绿地建设，近两年来，更是打造了多个“口袋公园”，让市民在市区内“300米见绿、500米见园”。

松原的天更蓝了。松原的地更绿了。松原的水更清了。松原的城市格局也更加疏朗通透，一水绕城过，两岸景色新，“可蓄水、会呼吸”的宜居城市形象更加鲜明。

岁月如梭，世事变迁，转眼间，这座拥有32年建市历史的城市，步入了它的盛年时光。随着城市建设理念愈加明晰，城市建设成果日新月异，城市建设品位更加高端，城市建设手段更加科学，城市建设目标更加智慧，站在这些成果基础之上的松原城市建设，也将迎来更加美好的新篇章。



松原大路。



松花江大桥。



天河大桥。



纳仁汗公园项目纳仁汗小区。



幸福公园。

本版图片为资料图片