

## 剪影交通人的一天

编者按:

学习跟进、认识跟进、行动跟进,全省交通运输行业干部职工立足本职岗位,服务公众出行,努力为建设交通强省添砖加瓦、全面建设社会主义现代化新吉林贡献力量!让我们走近一线交通人,“看到”他们建设人民满意交通的平凡“一天”。

## “补漏”趁晴天

清晨,吉高集团德惠分公司德惠养护工区的养护工人们早早起床,准备开始路况恢复的一天,他们要利用当前天气晴好的“黄金时间”,加快路域环境提升的步伐,为通行者守护好平安畅通的高速公路。

7时10分,养护工区内橘黄色的身影已经忙碌起来,有的在检查车辆,有的手拿《派工单》,逐项准备一天工作所需的材料、工具。

7时45分,外业管理员开始进行岗前安全教育,叮嘱上路施工的养护人员和路巡人员相关安全事项;清障维修队长介绍了当日的养护工作内容和流程后,养护人员迅速穿戴整齐,并将工具和安全警示标志妥善安置在车斗内。各组人员分工明确,第一组排查小型交通安全设施缺失以及擦洗百米牌、轮廓标、里程碑等;第二组维修损坏的路缘石。橘黄的制服和发动机的轰鸣声衬得养护区一片火热。

8时,养护车辆载着养护人员向G1京哈高速和G1015铁岭高速驶去,一天的养护工作迎着朝阳开始了。“俗话说,‘补漏’趁天晴,咱们高速公路养护也一样,趁着晴天及时把中分带垃圾及边沟垃圾清捡出来,要是等下雨大风天气再清捡就费劲了,也容易有安全隐患。”路途中,员工李明嘱咐几位工友,除了维修作业,随手可做的保洁也很重要。

9时,第一组开始对京哈高速公路长余段因货车侧翻造成损坏的波形护栏板、立柱等设施进行更换。养护人员根据波形护栏损毁变形情况,用电气焊机切割、拆除损毁变形钢板护栏,再用打桩

车拔除变形钢板立柱,用打桩车安装新的立柱;在立柱上按行车方向,依次压茬安装防阻块和波形护栏;最后利用打桩车整形防阻块,并对波形护栏水平和垂直方向进行调直、紧固;清扫现场拆除的交通设施,平整路肩,每道工序都按照标准化要求进行。

12时,维修工作基本完成,共更换波形护栏板8块、立柱5根、防阻块8块、螺栓20套。为节省时间,提高工作效率,队



检修高速公路护栏。

员们放弃回工区吃饭,只在车里吃些简单的午餐,大家一边吃着手里的盒饭,一边讨论着各自工作的进度及下午的工作安排。

13时,短暂的休整后,工作便再次开始。第二组下午的任务是维修路缘石。因事故导致路缘石损坏,已经在路侧形

成缺口,个别路缘石掉落在边坡,如不及时修复,堆积在停车带以及边坡的破碎路缘石便会影响行车安全和道路美观。路缘石修复工作看起来很容易,但实际操作起来是有难度的。对破损、歪斜的路缘石,养护人员用工具将其撬起,把破损严重的路缘石清理掉,还能继续使用的路缘石清理干净放在一旁备用;然后用锄头先挖出与路缘石宽度一样的沟,将还能继续使用的路缘石搬回码放好,

检查标准及要求,对辖区内的路产、建筑控制区内建筑物、平交道口等情况进行细致的统计调查,按相关要求归档。在巡查过程中发现刺网破损,路巡人员立即进行维修,避免沿线群众误入高速公路区域。

15时25分,路巡人员在巡路途中发现一辆轿车突发爆胎停靠在应急车道上,车后方未摆放任何警示标志。见此紧急情况,路巡人员立即停车鸣响警报,在现场摆放警示标志,将故障车辆乘人员转移至护栏外安全地段后,拿起工具帮助司机更换备用轮胎。车胎更换完毕后,车主看着路巡人员满是油污的手,连声道谢。

16时45分,各组完成当日工作返回工区。饭后工区主任组织外业人员、路巡人员对一天的工作进行总结,填写次日日的《派工单》。

零时20分,在京哈高速1129公里+300米处长春方向,一辆油罐车撞上路侧护栏。路巡人员接到指令后立刻前往现场,在做好事故现场的封闭维护后,查看现场人员伤亡情况,核对路损情况,对事故车辆实施起吊作业。事故现场处理结束后,养护人员及时修复损坏设施,保障高速公路的封闭性和安全性。

巡查公路、清扫路面、清理路肩杂草、修整边沟、处理突发情况……对高速公路养护人员来说,这是一年365天之中平凡的一天,但也正是因为这群平凡朴素、认真负责的养护人员,因为他们日复一日的辛苦工作,才换来了高速公路的安全畅通,换来了千家万户的平安出行。

14时10分,德惠工区路巡组开展路产调查。为力求数据翔实、准确,调查工作以徒步的方式进行,路巡人员根据调

缺失的部位用新的路缘石补上;最后用混凝土均匀涂抹在路缘石间的接缝处、路缘石与路面的接缝处,这样就更加坚固美观了。

14时10分,德惠工区路巡组开展路产调查。为力求数据翔实、准确,调查工作以徒步的方式进行,路巡人员根据调

缺失的部位用新的路缘石补上;最后用混凝土均匀涂抹在路缘石间的接缝处、路缘石与路面的接缝处,这样就更加坚固美观了。

14时10分,德惠工区路巡组开展路产调查。为力求数据翔实、准确,调查工作以徒步的方式进行,路巡人员根据调

缺失的部位用新的路缘石补上;最后用混凝土均匀涂抹在路缘石间的接缝处、路缘石与路面的接缝处,这样就更加坚固美观了。

14时10分,德惠工区路巡组开展路产调查。为力求数据翔实、准确,调查工作以徒步的方式进行,路巡人员根据调

缺失的部位用新的路缘石补上;最后用混凝土均匀涂抹在路缘石间的接缝处、路缘石与路面的接缝处,这样就更加坚固美观了。

14时10分,德惠工区路巡组开展路产调查。为力求数据翔实、准确,调查工作以徒步的方式进行,路巡人员根据调

缺失的部位用新的路缘石补上;最后用混凝土均匀涂抹在路缘石间的接缝处、路缘石与路面的接缝处,这样就更加坚固美观了。

近年来,随着白山市“一山两江”品牌战略的大力实施,松花江水域旅游业影响力持续扩大,旅游船舶及乘船游客数量不断增多,也对执法人员提出了新的更高要求。

9时,靖宇县白山湖仁义风景区绿意盎然,蔚蓝的晴空倒映在湖面上,让人心旷神怡,不远的码头处,停靠着大大小小十余艘各式船舶。“今天上午的任务比较艰巨,要完成对两家水运企业10艘旅游客船的船舶检验和安全检查工作,目标只有一个,就是不留一丝隐患!”白山市交通运输综合行政执法支队水运大队执法人员谢宇峰和崔利华佩带好执法证和执法记录仪后便向船舶走去。此次重点核查船舶证书文书是否齐全、记录是否规范,水路运输企业经营资质条件及经营范围是否符合要求、船员是否人证相符且满足配员要求,检查船体结构、主动力推进、航行、消防、救生、防污染等设备是否配备齐全及处于良好工作状态。检查需要逐条船舶开展,因检查的项目多,为了确保不留任何安全隐患及缺陷,两人对船舶进行反复排查。

12时30分,热辣辣的阳光映在江面,反射出粼粼波光,船舶甲板上的温度已经升至40多度。“快了,还有两艘船了,咱一鼓作气检查完。”轮机房的轰鸣声略有异常,崔利华集中注意力蹲在主机旁盯着看,突然一缕黑烟从主机排烟管冒了出来,关掉主机后,他对船东说:“活塞与缸

套磨损过大,造成气缸漏气,必须得及时更换气缸套、活塞、活塞环,否则会影响机器使用寿命。”几位船员在一旁竖起大拇指:“不愧是船舶的‘把脉人’,‘一搭眼’就发现机器存在的问题和隐患。”全部检查结束后,两名执法人员就检查中发现的缺陷向船方进行讲解,并要求船方按规定及时整改。

13时30分,匆忙吃过午饭后,检查组驱车赶往靖宇县珠子河。在仔细勘察过水域和船舶情况后,谢宇峰拿出提前准备好的材料递给了船东:“经测量,该段水域水深条件和通过桥梁的净空高度、通航宽度完全满足游船航行需求,河两岸已配套建设夜景灯光亮化工程。船舶号灯配置方面还差红绿舷灯,找厂家及时安装后就可以夜航了。这是变更航区的申请书,在这里填写并签字盖章就可以。”“你们大老远跑过来为我们上门服务,还现场解决了我们的难题,真是太感谢了!”船东很高兴程序简便、申请顺利。“不用客气,这都是我们应该做的,有任何疑问和困难随时都可以联系我们。”

15时,检查组来到靖宇县交通运输局。为加快构建适应高质量发展需求的

王佳国、张林,轮机长周志宏就位。一声长笛,航政007起锚,缓缓离开泊位,与航政219快艇共同执行航道巡护任务。

9时,航行至松花湖库区1号航标灯塔附近水域,黄艳、于钦宝、刘树斌、常胜军巡查建在水下山体航标灯塔标体和水位情况,观测往来旅游船舶在侧面标、沿岸标、示位标指引下的航行路线,确定此段航道一切正常。

10时20分,航政007行至松花湖张家店重点通航水域,在17-A号侧面标前抛锚,侧面标指示航道边界。因松花湖库区水位下降,17-A号侧面标移位,周志宏启动船舶吊机收回侧面标,放置船舶前甲板,对直径2米的标体、标架逐一拆解,对浮体表面垃圾进行清理,检查连接螺丝、拧紧松动螺丝、更换破损螺丝和备用标架,最后检测标灯,查看锚石和锚链情况,再重新启动船舶吊机,将侧面标按设定坐标,抛设在张家店深

水区域,标示右岸航道边界,指引船舶在规定范围内航行,避免船舶误入航道外浅区搁浅。

12时30分,航道巡护人员一边吃着八宝粥、面包等简易午餐,一边商讨当天无人机巡查航道范围和飞行空域。当日巡查共分四个段线:第一段路线为三湖富家码头至西江沿度假村,第二段路线为西江沿度假村至大海浪,第三段路线为大海浪至小恶沟,第四段巡查路线为小恶沟至鸡冠砬子。巡查重点为通航区域有无渔网、沉船、异常点和碍航等情况。

13时,无人机开始航道巡查作业,起降地点设在三湖富家码头、丰收村三

## 当好船舶设备“把脉人”



检查营运船况。

松花江水运体系,该局专门成立了水运办公室。谢宇峰承担了专题调研任务,与该局工作人员进行面对面交流,从业务指导层面为他们多提供一些帮助和支持,帮助他们尽快熟悉业务、进入角色。在调研交流中,面对靖宇县交通运输局同事提出的各种问题,检查组都一一耐心细致地给予解答。在职责边界不清、执法监管难点等方面,双方共同研究解决办法,并决定定期开展交流会,共同学习、共同提升,全力营造安全稳定的水上交通环境。

20时30分,检查组对近期重点工作进行复盘:水运企业从业人员对防治船舶污染的具体要求落实不到位;靖宇水运办公室的执法人员对水路运输企业及市场执法监管事项及取证要素还不是很清楚……确定下一步推动方向并细化工作流程后,检查组结束了一天的工作。

这就是交通水运执法人员充实而又平凡的一天,为确保水上交通安全形势稳定、提升水运企业服务质量、努力营造良好水运营商环境,他们持之以恒地奋斗着!

## 松花湖上巡航人

水区域,标示右岸航道边界,指引船舶在规定范围内航行,避免船舶误入航道外浅区搁浅。

12时30分,航道巡护人员一边吃着八宝粥、面包等简易午餐,一边商讨当天无人机巡查航道范围和飞行空域。当日巡查共分四个段线:第一段路线为三湖富家码头至西江沿度假村,第二段路线为西江沿度假村至大海浪,第三段路线为大海浪至小恶沟,第四段巡查路线为小恶沟至鸡冠砬子。巡查重点为通航区域有无渔网、沉船、异常点和碍航等情况。

13时,无人机开始航道巡查作业,起降地点设在三湖富家码头、丰收村三

社附近码头、杨木沟村附近码头、凉水河子附近码头4个点位。工作人员操控无人机在空中对松花湖库区上游航道进行空中航道巡查,飞行时长3小时,巡检航道半径60公里。无人机在400米高空通过30倍机载人工智能吊舱清晰拍摄通航区域船舶航行情况、航标状况,并做好视频图像储存。

17时30分,结束了一天的航道巡查工作,航政007、219快艇进港停泊、加油、养护、补给。返回驻地后,巡航小组确定明天的航道巡查区域、无人机飞行航段,郝海亮、王笑宇填写航道巡查记录,谢春、韩卫峰对无人机巡查数据进行分析整理,为下一步航道养护和航



清洁客车。

## “老司机”的心愿

卢大光是榆树客运集团公司T388线的一名驾驶员,到今年已经在客运战线工作35年了。作为一名有38年党龄的老党员,他总是说:“我们要开好每一班车,服务好每位旅客,不断提高自身服务质量和水平,让乘坐我们车的旅客放心、舒心。”榆树至长春高速公路城际公交T388线是省内开通的第一条全程通行高速公路的城际公交线路。这条线路里程195公里,运行时间150分钟,自2020年12月2日上午起,卢大光就风雨无阻地接送着去长春各大医院看病、赶飞机以及通勤的乘客,每天都要跑一个往返。

3时30分,卢大光准时起床开始一天的工作,他把车提到始发站后,立即做好出车前准备,启动车辆,仔细检查车辆轮胎、仪表盘、雨刷器、门窗、充电量等。

4时30分,“欢迎乘坐T388路城际公交车!”随着一声亲切的问候,卢大光开启行程。“现在开车是非常幸福的,我最早来工作的时候车没有暖风,冬天开车都戴棉手套、棉帽子。现在有车库,有人给车检修、充电,冬天又有暖风,夏天还有空调,开起车来非常舒服。”卢大光说。

5时45分,车辆到达了五棵树站。为了提供更优质的出行体验,有老人上车时,卢大光总是提醒老人慢慢上别着急,热心帮忙提行李,下车时提醒乘客带好随身物品;有抱小孩的女士,他就耐心嘱咐抱好孩子,注意扶稳坐好,系好安全带。据卢大光介绍,今年,T388线路每15分钟到20分钟一班次,正常行驶150分钟左右,乘客可实现当天往返通勤,而且票价也便宜不少,现在乘客越来越多了。“公文化改造之前的票价是50元,现在票价降到35元了,要是开私家车来长春,连油带通行费,小排量轿车也得二三百元。坐咱这车往返才70元,既经济又方便,关键是特别安全。”卢大光说。在车辆运行过程中,调度员也会根据当天客流情况,随时调整发车,出行方便了,群众认可度也高了。“过去得进客运站买票,买完票还得等发车,现在这个环节已经省略了,T388可以车上售票,跟公交车一样,旅客非常认可。”卢大光说。

6时50分,到达长春。将乘客安全送达后,卢大光将车开到长客集团进行充电,充满电需要一个半小时,一般中午返程。

8时30分之后,卢大光利用这段时间对车辆内外的卫生细致地清理一遍,并做好出车前安全检查。

11时,吃过午饭,经过短暂的休息,卢大光驾车从长春返回榆树。为及时应对旅途中突发情况,卢大光的车内常备应急药品。有一次行驶过程中听到有位乘客喊:“司机,有人心脏病犯了。”听到呼叫后,卢大光立即将车停靠路边,询问病人后给他服下了速效救心丸,再拨打120急救电话,说明情况及地点,但是由于道路拥堵,急救车需要15分钟才能到达。他向车内乘客说明情况,取得大家谅解后,驾车向长春市中心医院驶去,发病的乘客因抢救及时成功获救。

14时10分,跑完一个往返后,卢大光结束了一天的工作,回到公交场站,检查并清理车辆,关闭车窗和供电设备,填写行车日志,然后把车辆停放好,将有专人将车送往检修线,对车辆进行安全检查。

14时30分,卢大光参加公司的安全培训会。当日的培训内容是安全驾驶以及新能源车日常使用与维护知识等。“我是公司的安全标兵,最重要的就是安全第一、服务至上。我们驾驶员经常有培训,每月定时召开安全会,行驶也全程监控。”卢大光介绍。

“还有两年我就要退休了,开了半辈子车,如今咱客运行业有了新发展,大家有了新的奔头儿,我们客运人既自豪又感觉责任重大。作为一名老司机,我现在最大的心愿,就是把旅客安安全全、高高兴兴地送到目的地!”卢大光说。



水上巡检。

标维护提供基础数据。

松花湖丰满大坝至辉发河口118公里航道内共有38座航标——侧面标指示航道边界,沿岸标指示船舶沿着本岸行驶,示位标助力旅游船舶定位、确定

航向,指引着船舶安全返回港湾。吉林航道人如这38座航标一般,默默无闻地守护着全省航道安全,为打造忠诚、畅通、便民、智慧、绿色、法治、平安、效能吉林航道贡献力量。